

DÉPARTEMENT  
de la  
HAUTE - MARNE  
VILLE  
de  
**SAINT-DIZIER**

REPUBLIQUE FRANÇAISE

# EXTRAIT

du registre des Arrêtés du Maire de la Ville de St-Dizier

Le MAIRE de la Ville de SAINT-DIZIER,

Vu le Code des Communes,

Vu le Code de la Route et notamment l'Article R.44,

Considérant que la mise en service de feux tricolores au Carrefour de la RN 35 et de la Voie de la Loubert, au Nord de l'agglomération de SAINT-DIZIER, nécessite que la circulation ait un caractère urbain à ce carrefour et qu'il importe de fixer les nouvelles limites d'agglomération en conséquence,

Vu l'Arrêté Municipal du 17 Décembre 1976 fixant les limites d'agglomération,

ARRÊTE  
- \* - \* - \* - \*

ARTICLE 1 - *WAT* Les nouvelles limites d'agglomération de SAINT-DIZIER sont fixées comme suit :

a) RN

1 - RN 67 ex RN4 : Entrée OUEST = PK 10,640 de l'ex RN4  
(Axe du bâtiment du Restoroute).

2 - RN 67 : Sortie SUD = PK 2,050  
(après le virage de la Marina).

MARNAVAL : Entrée NORD = PK 3,250 (4,50 m avant l'angle Nord de la première maison).

Sortie SUD = PK 4,255 (15 m après l'angle Sud de la dernière maison).

3 - RN 35 : Entrée NORD = PK 1,735 (25 m après la potence gauche des feux du carrefour avec l'avenue de la Loubert) et intersections sur les bretelles de l'échangeur RN4 - RN 35.

.../...

b) CD

- 1 - CD 384 : Entrée SUD = PK 32,660 (20 m avant l'extrémité Sud de l'avant-dernière maison).  
Sortie EST = PK 36,135 (dans la bretelles d'entrée en Ville, à hauteur des panneaux "sens interdit").
- 2 - CD 2 : Sortie SUD = PK 1,280 (70 m après la fin des bordures de trottoir).
- 3 - CD 8 : Entrée EST = PK 24, 651 (limite Meuse-Hte.Marne).
- 4 - CD 111 : Sortie OUEST = PK 1,285 (barrière de la RN 4).
- 5 - CD 157 : Sortie NORD = PK 0,776 (19 m après l'angle OUEST de la dernière maison).

ARTICLE 2 -

L'Arrêté Municipal du 17 Décembre 1976 est abrogé.

SAINT-DIZIER. le 27 Décembre 1983



Le Maire,

*[Signature]*  
M. CARTIER

Avis du Service de l'EQUIPEMENT

L'Ingénieur des T.P.E.

*Avis favorable*

SAINT-DIZIER 30 DEC. 1983

*[Signature]*  
J. PLOIX



1 FEV. 1984

27 JAN. 1984

Le Directeur Départemental  
de l'Equipement,

Pour le Directeur Départemental,  
L'Ingénieur d'Arrondissement autorisé,

*[Signature]*

DEPARTEMENT  
de la  
HAUTE-MARNE

REPUBLIQUE FRANCAISE

## EXTRAIT

VILLE  
de  
SAINT-DIZIER

Du registre des Arrêtés du Maire de la Ville de St-Dizier

Le DEPUTE-MAIRE de la Ville de SAINT-DIZIER,

Vu la loi n° 82-213 du 02 mars 1982, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, et les textes pris pour son application,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code de la Route et notamment l'Article R 44,

Vu l'Arrêté Municipal du 27 décembre 1983,

Considérant que l'échangeur n° 052N900405 de la RN 4 matérialise une nouvelle entrée de la Ville de SAINT-DIZIER,

### ARRETE

ARTICLE 1 - Les limites d'agglomération de SAINT-DIZIER sont complétées comme suit : 1747

Echangeur n° 052N900405 de la RN4 – Déviation Sud de la Ville :

- Entrée (bretelle 3 sens NANCY – SAINT-DIZIER) : PR 3 + 228
- Sortie (bretelle 2 sens SAINT-DIZIER – NANCY) : PR 2 + 455
- Entrée (bretelle 1 sens PARIS – SAINT-DIZIER) : PR 1 + 484
- Sortie (bretelle 4 sens SAINT-DIZIER – PARIS) : PR 4 + 199

ARTICLE 2 - Monsieur le Directeur Général des Services, Madame le Commissaire de Police, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent ARRETE dont ampliation sera adressée à Monsieur le Sous-Préfet, à Monsieur le Directeur des Services Techniques Municipaux, à Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement et sera affichée à la Mairie.

Fait à SAINT-DIZIER, le 29 avril 2004  
P/Le Député-Maire et par délégation,  
L'Adjoint,

M.J. NOEL

EMENT  
de la  
E - M A R N E

Affiché  
Notifié

25/11/04

REPUBLICQUE FRANCAISE

F° 265

VILLE  
de  
I N T - D I Z I E R

## EXTRAIT

Du registre des Arrêtés du Maire de la Ville de St-Dizier

DEPUTE-MAIRE de la Ville de SAINT-DIZIER,

Ju la loi n° 82-213 du 02 mars 1982, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, et les textes pris pour son application,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code de la Route et notamment l'Article R 44,

Vu l'Arrêté Municipal du 27 décembre 1983 précisant les limites d'agglomération,

Considérant que les travaux de l'ex RN4 (Boulevard Urbain) extrémité Est modifie la limite d'entrée de la Ville de SAINT-DIZIER,

### ARRETE

**ARTICLE 1** - L'article 1 Alinéa b rep 1 de l'arrêté du 27 décembre 1983 est abrogé.

**ARTICLE 2** - Limite d'agglomération :

La limite d'agglomération sur la RD 384 extrémité Est (Côte d' Ancerville) est fixée au PR 36 + 905 (entrée du Rond-Point)

**ARTICLE 3** - Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire de Police, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent ARRETE dont ampliation sera adressée à Monsieur le Sous-Préfet, à Monsieur le Directeur des Services Techniques Municipaux, à Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement et sera affichée à la Mairie.

Fait à SAINT-DIZIER, le 19 octobre 2004  
P/Le Député-Maire et par délégation,  
L'Adjoint,

*Virginia Clausse*

Virginia CLAUSSE

Reçu à la Sous-Préfecture  
de SAINT-DIZIER

Le : 25 OCT 2004



**E X T R A I T**

VILLE  
de  
**SAINT-DIZIER**

**Du registre des Arrêtés du Maire de la Ville de St-Dizier**

**Le DEPUTE-MAIRE de la Ville de SAINT-DIZIER,**

Vu la loi n° 82-213 du 02 mars 1982, modifiée et complétée par la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982, relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, et les textes pris pour son application,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code de la Route et notamment l'Article R 44,

Vu l'Arrêté Municipal du 27 décembre 1983 précisant les limites d'agglomération,

Considérant que les travaux de la **déviatiON SUD de St Dizier ont modifié les limites d'entrée de la Ville de Saint-Dizier.**

**ARRETE**

**ARTICLE 1** - L'article 1 Alinéa a rep 2 de l'arrêté du 27 décembre 1983 est abrogé.

**ARTICLE 2** - Limite d'agglomération : *CA*

La limite d'agglomération sur l'Avenue JP Timbaud (ex RN67) est fixée à 37 m de l'angle de la première maison de l'entrée SUD de Saint-Dizier.

**ARTICLE 3** - Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire de Police, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent ARRETE dont ampliation sera adressée à Monsieur le Sous-Préfet, à Monsieur le Directeur des Services Techniques Municipaux, à Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement et sera affichée à la Mairie.

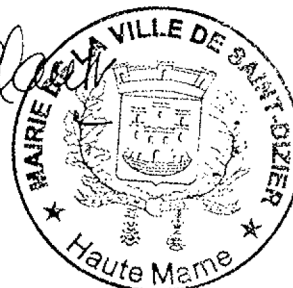
Reçu à la Sous-Préfecture  
de SAINT-DIZIER

Le : 1 DEC 2004



Fait à SAINT-DIZIER, le 22 novembre 2004  
P/Le Député-Maire et par délégation,  
L'Adjoint,

Virginia CLAUSSE



DEPARTEMENT  
de la  
HAUTE-MARNE

REPUBLIQUE FRANCAISE

## EXTRAIT

VILLE  
de  
SAINT-DIZIER

Du registre des Arrêtés du Maire de la Ville de St-Dizier

**Le DÉPUTÉ-MAIRE de la Ville de SAINT-DIZIER,**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment

les Articles L 2212 – 1, L 2213 – 1 à L 2213 - 6,

Vu l'Arrêté Municipal du 27 décembre 1983

Vu les travaux d'aménagement du RD 635 (ex RN4) à l'intersection de l'avenue du Général Sarrail et de la route de Bar-le-Duc

Vu la nécessité de fixer la nouvelle entrée de ville suite à la suppression de l'échangeur

Sur proposition de Monsieur le Directeur des Services Techniques Municipaux,

Vu l'avis de Monsieur le Commissaire de Police,

### ARRETE

**ARTICLE 1** - L'alinéa 3b de l'article 1 de l'arrêté municipal du 27 décembre 1983 fixant les limites de l'agglomération au niveau du carrefour RN4 – RD 635 est abrogé.

**ARTICLE 2 - Limite d'agglomération :** 17A5

La limite d'agglomération de Saint-Dizier sur le RD 635 venant de l'entrée Ouest de Saint-Dizier (RN 4 – RD 157) est fixée :

- au PR 3 + 140 (au niveau des premières maisons)

**ARTICLE 2** - Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire de Police, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent ARRETE dont ampliation sera adressée à Monsieur le Sous-Préfet, à Monsieur le Directeur des Services Techniques Municipaux et sera affichée à la Mairie.

Reçu à la Sous-Préfecture  
de SAINT-DIZIER

Le :

- 7 FEV. 2007



Fait à SAINT-DIZIER, le 31 janvier 2007

P/Le Député-Maire et par délégation,

L'Adjoint,

Virginia CLAUSSSE



VILLE  
de  
SAINT-DIZIER

## EXTRAIT

Du registre des Arrêtés du Maire de la Ville de St-Dizier

**Le DEPUTE-MAIRE de la Ville de SAINT-DIZIER,**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment  
les Articles L 2212 – 1, L 2213 – 1 à L 2213 - 6,

Vu l'Arrêté Municipal du 18 Novembre 1957, mis à jour le 10 Janvier 1963, portant règlement  
général de circulation,

Vu la nécessité de réglementer la circulation : **ROUTE DE TROIS FONTAINES**

Sur proposition de Madame la Directrice des Services Techniques Municipaux,

Sur l'avis du Commandant E.F., Chef de la Circonscription,

### ARRETE

**ARTICLE 1 - Abrogation**

L'article 1, paragraphe b, alinéa 5 de l'arrêté municipal du 27 Décembre 1983 est abrogé.

**ARTICLE 2 - Limites d'agglomération**

Les limites d'agglomération de Saint-Dizier au niveau de la route de Trois Fontaines sont  
fixées :

- sur la route de Trois Fontaines, (RD 157) en direction de Trois Fontaines, au *PR 1+380*,  
(entrée et sortie d'agglomération matérialisée par des panneaux EB10 et EB20).
- Sur la bretelle 635a de l'échangeur dit « des Frouchies » dans le sens RD635 vers route de  
Trois Fontaines, au *PR 0+410*, (entrée d'agglomération matérialisée par un panneau EB10).
- Sur la bretelle 635a de l'échangeur dit « des Frouchies » dans le sens route de Trois  
Fontaines vers RD635, au *PR 0+026*, (sortie d'agglomération matérialisée par un panneau  
EB20).

**ARTICLE 3**

Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commandant E.F., Chef de la  
Circonscription, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent ARRETE  
dont ampliation sera adressée à Madame la Directrice des Services Techniques Municipaux et  
sera affichée à la Mairie.

Fait à Saint-Dizier, le 11 Mars 2014  
P/Le Député-maire et par délégation,  
Le Directeur Général des Services,

  
Pierre-François GITTON



DEPARTEMENT  
de la  
HAUTE-MARNE

REPUBLIQUE FRANCAISE

## EXTRAIT

VILLE  
de  
SAINT-DIZIER

### Du registre des Arrêtés du Maire de la Ville de St-Dizier

**Le DEPUTE-MAIRE de la Ville de SAINT-DIZIER,**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment

les Articles L 2212 – 1, L 2213 – 1 à L 2213 - 6,

Vu l'Arrêté Municipal du 18 Novembre 1957, mis à jour le 10 Janvier 1963, portant règlement général de circulation,

**Vu la nécessité de mettre à jour le règlement Général de Circulation (Mise à jour N°2),**

Sur l'avis de Monsieur le Commandant E.F., Chef de la Circonscription,

Sur proposition de Madame la Directrice Générale Adjointe des Services Techniques Municipaux et de la proximité,

## ARRETE

### ARTICLE 1 – abrogations

Les arrêtés du 09/01/1963 article 3 paragraphe 17, 31/12/1964, 08/03/1966 article 3, 15/09/1966 article 2, 04/11/1970 article 2 paragraphe 39, 04/11/1970 article 2 paragraphe 38, 02/04/1974 article 89, 21/01/1975 article 1 alinéa 2, 09/11/1976 article 2 alinéa 2, 27/10/1979, 29/08/1980 article 2 alinéa 1, 27/05/1982 article 3 alinéa 1, 21/10/1983 article 1 paragraphe d, 28/12/1983, 25/10/1986 article 3, 19/07/1988 article 1 paragraphe 5, 04/01/1994 partie stationnement arquebuse, 26/09/2003 article 1 alinéa 3, 04/05/2010, sont abrogés.

### ARTICLE 2 – rue Victor Basch

- un emplacement est réservé aux personnes à mobilité réduite sur le parking situé devant le bâtiment « foyer des travailleurs migrants ».
- les usagers qui circulent sur la voie qui longe les places de stationnement situées à l'angle de la rue Victor Basch et de la rue Judith Résnik cèdent le passage à ceux circulant sur la rue Victor Basch. Une balise « cédez-le-passage » matérialise ce régime de priorité.
- les usagers qui circulent sur la rue Victor Basch cèdent le passage à ceux circulant sur l'avenue Alsace Lorraine, une signalisation de type « stop » matérialise ce régime de priorité.
- les usagers qui circulent sur la rue Victor Basch cèdent le passage à ceux circulant sur la place Becquey, une signalisation de type « stop » matérialise ce régime de priorité.

### ARTICLE 3 – rue des coquelicots

- les usagers qui circulent sur la rue des coquelicots cèdent le passage à ceux circulant sur l'avenue de la Loubert. Une balise « cédez-le-passage » matérialise ce régime de priorité.



**ARTICLE 4 – avenue Cornée Renard**

- les usagers qui circulent sur l'avenue de la Cornée Renard cèdent le passage à ceux circulant sur l'avenue de la Loubert. Une balise « cédez-le-passage » matérialise ce régime de priorité.

**ARTICLE 5 – rue du Canard Sauvage**

- la circulation sur la rue du Canard Sauvage est limité aux véhicules dont le P.T.A.C. est inférieure à 3,5 tonnes.
- Limite d'agglomération :  
Un panneau de type EB10 matérialisant l'entrée dans Saint-Dizier et un panneau EB20 matérialisant la sortie, sont posés rue du Canard Sauvage à hauteur du n°38.

**ARTICLE 6 – rue Waldeck Rousseau**

- les usagers qui circulent sur la rue Waldeck Rousseau cèdent le passage à ceux circulant sur l'avenue de la République. Une balise « cédez-le-passage » matérialise ce régime de priorité.
- La rue Waldeck Rousseau, tronçon compris entre le N°10 et l'avenue de la République, est mis en sens unique dans le sens Rousseau vers République.

**ARTICLE 7** -Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commandant E.F., Chef de la Circonscription, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent ARRETE dont ampliation sera adressée à Madame la Sous-préfète, à Madame la Directrice des Services Techniques Municipaux et sera affichée à la Mairie.

Fait à SAINT-DIZIER, le 18 Mai 2015  
P/Le Député-maire et par délégation,  
Le Directeur Général des Services,

  
**Pierre-François GITTON**

DEPARTEMENT  
de la  
HAUTE-MARNE

REPUBLIQUE FRANCAISE

## EXTRAIT

VILLE  
de  
SAINT-DIZIER

Du registre des Arrêtés du Maire de la Ville de St-Dizier

**Le DEPUTE-MAIRE de la Ville de SAINT-DIZIER,**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment  
les Articles L 2212 – 1, L 2213 – 1 à L 2213 - 6,

Vu l'Arrêté Municipal du 18 Novembre 1957, mis à jour le 10 Janvier 1963, portant règlement  
général de circulation,

**Vu la nécessité de mettre à jour le règlement Général de Circulation** (Mise à jour N°7),  
Sur l'avis de Monsieur le Commandant E.F., Chef de la Circonscription,  
Sur proposition du Directeur des Services Techniques Municipaux,

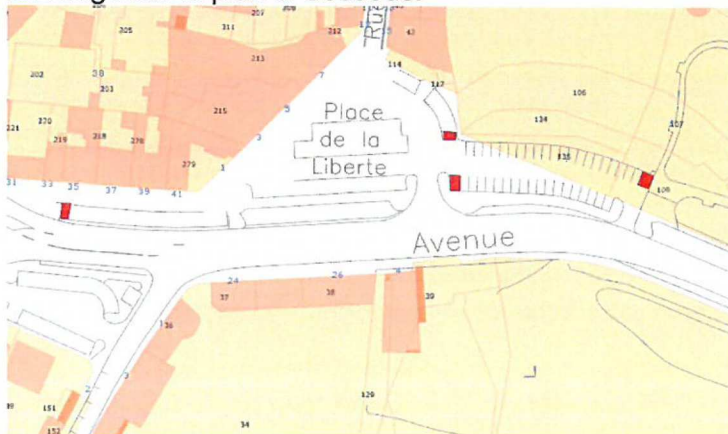
### ARRETE

#### ARTICLE 1 – abrogations

Les arrêtés du 31/01/1962 Article 3 paragraphe 15, 31/01/1962 Article 3 point 12°, 18/03/1964 Article 1 alinéa 8, 11/07/1964 Article 3 paragraphe 19, 11/07/1964 Article 3 point 18°, 11/07/1964 Article 2 les 2 phrases, 15/06/1965 Article 1 paragraphe 26°, 25/04/1968 Article 5 paragraphe 28°, 25/04/1968 Article 5 paragraphe 29°, 25/04/1968 Article 6 paragraphe 3, 25/04/1968 Article 9, paragraphe b alinéa 37°, 30/07/1969 Article 2 paragraphe 35, 30/07/1969 Article 2 paragraphe 34°, 04/11/1970 Article 1 paragraphe 8, 06/11/1971 Article 3 point 5°, 18/11/1971, 25/01/1972 Article 1 point 68°, 31/07/1973 Article 3 paragraphe 82, 21/01/1975 Article 1 paragraphe 12°, 09/11/1976 Article 1 paragraphe a, 04/06/1977 Article 1 paragraphe b alinéa 2, 31/05/1980 Alinéa 4, 21/10/1983 Article 1 paragraphe A alinéa 2, 04/04/1984 Article 4 paragraphe c, 21/02/2001 Article 1 alinéa 8, 21/02/2001 Article 1 premier alinéa, 23/03/2006, 24/08/2009, 04/05/2015 Article 2, 16/03/2016 sont abrogés.

#### ARTICLE 2 – place de la Liberté

4 emplacements sont réservés aux personnes à mobilité réduite sur le parking comme indiqué en rouge sur le plan ci-dessous.

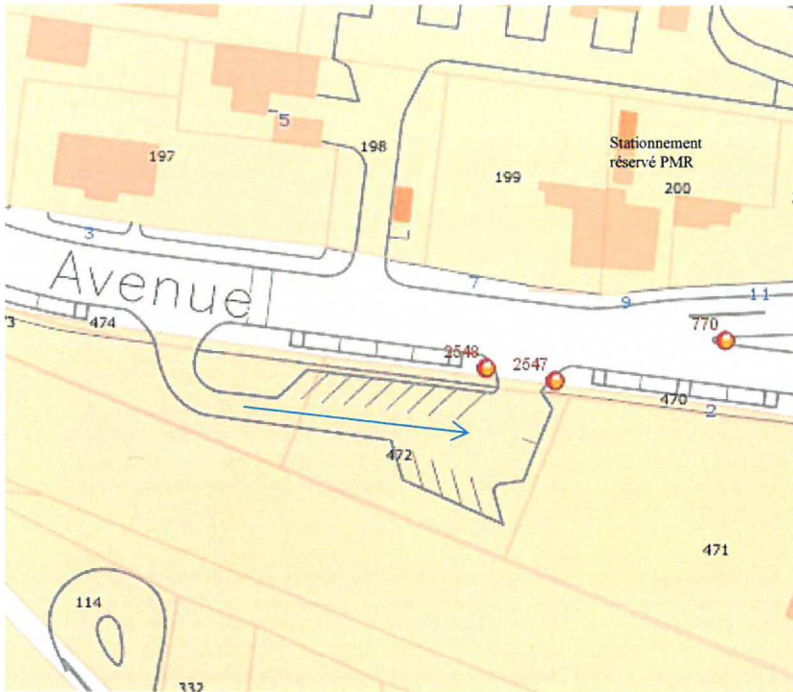






#### **ARTICLE 5 – avenue de Parchim**

- La circulation dans le Parking Ouest de la l'avenue de Parchim (situé en face du n°7) est règlementé dans le sens Ouest/Est, comme indiqué dans sur le plan ci-dessous.
  - Un stop est matérialisé au niveau de la sortie du parking précité. Un marquage au sol et une signalisation verticale matérialisent ce régime de priorité (repère 2548 et 2547).
- Les usagers sortant du parking doivent marquer un temps d'arrêt au niveau du carrefour et céder le passage à ceux circulant sur l'avenue de Parchim.



#### **ARTICLE 6 – rue Guy Chanfrault**

La vitesse dans rue Guy Chanfrault est limitée à 30km/h heure sur le tronçon compris entre 35m avant la rue André Barboux et carrefour avec la rue André Barboux.

#### **ARTICLE 7 – chemin du Clos Lapierre**

Un stop est matérialisé au niveau du carrefour avec l'avenue du Général Sarraill. Un marquage au sol et une signalisation verticale matérialisent ce régime de priorité.

Les usagers circulant sur la rue du Clos Lapierre doivent marquer un temps d'arrêt au niveau du carrefour et céder le passage à ceux circulant sur l'avenue du Général Sarraill.

#### **ARTICLE 8 – rue du puits royau**

- La rue du Puits Royau est en sens unique dans le sens rue de Vergy vers rue Paul Verlaine.
- La circulation dans la rue du Puits Royau, dans le tronçon compris entre la rue des nommions et le carrefour avec la rue Paul Verlaine, est interdit au P.L.

#### **ARTICLE 9 – rue de Vergy**

- Limite d'agglomération : Les panneaux d'entrée et de sortie d'agglomération au niveau du RD 384 sont positionnés 25m en amont de l'anneau du giratoire de Vergy.
- L'arrêté du 06/08/1996, article 3, portant sur la mise en place de balises cédez-le-passage sur les rues qui débouchent sur le giratoire de Vergy est complété par : Voie d'accès à la piste d'éducation routière.

#### **ARTICLE 10 – rue Jean Cassou**

- Un stop est matérialisé au niveau du carrefour avec la rue Kennedy. Un marquage au sol et une signalisation verticale matérialisent ce régime de priorité.  
Les usagers circulant sur la rue Jean Cassou doivent marquer un temps d'arrêt au niveau du carrefour et céder le passage à ceux circulant sur la rue Kennedy.
- La rue Jean Cassou est en sens unique dans le sens rue Marcel Thil Vers avenue du président Kennedy.
- Une place de stationnement réservée aux personnes à mobilité réduite est matérialisée au droit du n°3.

#### **ARTICLE 11 – chemin du Closot**

Un stop est matérialisé au niveau du carrefour avec l'avenue Roger Salengro. Un marquage au sol et une signalisation verticale matérialisent ce régime de priorité.  
Les usagers circulant sur le chemin du Closot doivent marquer un temps d'arrêt au niveau du carrefour et céder le passage à ceux circulant sur l'avenue Roger Salengro.

#### **ARTICLE 12 – rue Louis Juvet**

Une place de stationnement réservée aux personnes à mobilité réduite est matérialisée en contrebas du boulevard Entrevan.

#### **ARTICLE 13 – rue Louis Ortiz**

- Une place de stationnement réservée aux personnes à mobilité réduite est matérialisée devant le petit portail de l'école Jean Macé.
- Un stop est matérialisé au niveau du carrefour avec la rue du Maréchal de Lattre de Tassigny. Un marquage au sol et une signalisation verticale matérialisent ce régime de priorité.  
Les usagers circulant sur la rue Louis Ortiz doivent marquer un temps d'arrêt au niveau du carrefour et céder le passage à ceux circulant sur la rue du Maréchal de Lattre de Tassigny.

#### **ARTICLE 14 – chemin des Pénissières**

Le stationnement est interdit chemin des Pénissières, sur la partie en impasse à partir du carrefour avec la rue Charles Lucot.

#### **ARTICLE 15 – rue d'hoéricourt**

Une place de stationnement réservée aux personnes à mobilité réduite est matérialisée en face du numéro 13.

#### **ARTICLE 16 – rue Judith Resnick**

- Une balise cédez-le-passage est positionnée sur la rue Judith Resnick à son débouché sur le chemin du Clos Mortier.
- La rue Judith Resnick est en sens unique dans le sens avenue Alsace Lorraine vers chemin du Clos Mortier.

**ARTICLE 17** - Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commandant E.F., Chef de la Circonscription, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent ARRETE dont ampliation sera adressée à Madame la Sous-préfète et sera affichée à la Mairie.

Reçu à la Sous-Préfecture  
de SAINT-DIZIER

Le

22 DEC. 2016



Fait à SAINT-DIZIER, le 16/12/2016  
P/Le Député-maire et par délégation,  
Le Directeur Général des Services,

Pierre-François GITTON