



**CONVENTION ENTRE  
LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE  
SAINT-DIZIER, DER ET BLAISE  
ET  
LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-MARNE  
RELATIVE AUX TRANSPORTS ROUTIERS DE PERSONNES  
  
AVENANT N°1**

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu le code de l'éducation, notamment son article L213-11,

Vu le code des transports,

Vu la convention relative aux transports routiers de personnes intervenue le 31 janvier 2014 entre le Président de la communauté d'agglomération de Saint-Dizier, Der et Blaise et le Président du conseil départemental,

**Entre**

**la communauté d'agglomération de Saint-Dizier, Der et Blaise**, 12 rue de la Commune de Paris – 52100 Saint-Dizier, représentée par son Président, Monsieur François CORNUT-GENTILLE, dûment habilité par délibération du conseil communautaire en date du 22 mai 2015, ci-après désignée « l'Agglomération », **d'une part,**

**Et**

**le Département de la Haute-Marne**, 1 rue du Commandant Hugueny - CS 62127 - 52905 Chaumont cedex 9, représenté par son président, Monsieur Bruno SIDO, dûment habilité par délibération de la commission permanente en date du 26 juin 2015, ci-après désigné « le Département », **d'autre part,**

**Il a été convenu et arrêté ce qui suit :**

## ARTICLE 1 - OBJET DE L'AVENANT

Une réorganisation de l'exploitation des services de transport scolaire assurés par le Département et l'Agglomération permet le transfert de deux nouveaux circuits scolaires urbains à l'Agglomération : desserte des écoles primaires de Wassy et de Dommartin-le-Franc. Il s'agit d'un transfert partiel (transfert d'une partie seulement des circuits qui étaient assurés par deux autocars du Département) et à moyens constants (sans affrètement d'un nouvel autocar par l'Agglomération).

Le présent avenant a pour objet de fixer le périmètre de ce transfert, son calendrier de mise en œuvre et ses modalités financières.

## ARTICLE 2 – MODIFICATION DE L'ARTICLE 7 DE LA CONVENTION

L'article 7 de la convention, intitulé « liste des services transférés » et rédigé comme suit :

À compter du 1<sup>er</sup> août 2014, les services de transport suivants sont transférés du Département à l'Agglomération :

- service spécialisé scolaire Chancenay - Saint-Dizier lycées et collège Anne Frank,
- service spécialisé scolaire Villiers-en-Lieu - Saint-Dizier lycées et collège La Noue,
- services spécialisés scolaires dénommés R6, R9, R12, R13 et R14 du SMITCAR de Wassy,
- ligne Perthes - Saint-Dizier,
- ligne Braucourt - Saint-Dizier.

Les tracés, arrêts et horaires des services et lignes concernés pour l'année scolaire 2013-2014 sont indiqués en annexe 1.

Est remplacé par :

À compter du 1<sup>er</sup> août 2014, les services de transport suivants sont transférés du Département à l'Agglomération :

- service spécialisé scolaire Chancenay - Saint-Dizier lycées et collège Anne Frank,
- service spécialisé scolaire Villiers-en-Lieu - Saint-Dizier lycées et collège La Noue,
- services spécialisés scolaires dénommés R6, R9, R12, R13 et R14 du SMITCAR de Wassy,
- ligne Perthes - Saint-Dizier,
- ligne Braucourt - Saint-Dizier.

Les tracés, arrêts et horaires des services et lignes concernés pour l'année scolaire 2013-2014 sont indiqués en annexe 1 à la convention.

À compter du 31 août 2015, les services de transport suivants sont transférés du Département à l'Agglomération :

- circuit spécialisé scolaire Pont-Varin – Wassy école,

- circuit spécialisé scolaire Doulevant-le-Petit – Dommartin-le-Franc école.

Les arrêts et horaires des services concernés pour l'année scolaire 2014-2015 sont indiqués en annexe 1 à l'avenant n°1.

### **ARTICLE 3 – MODIFICATION DE L'ARTICLE 8 DE LA CONVENTION**

L'article 8 de la convention, intitulé « modalités financières relatives aux services transférés » et rédigé comme suit :

Le Département verse, chaque année scolaire, à l'Agglomération, pour chacun des services de transport transférés, une somme forfaitaire révisée conformément aux termes de l'article 10.

Le Département procède au règlement de la somme forfaitaire, révisée en trois tiers, un par trimestre de l'année scolaire en cours.

Cette somme forfaitaire correspond au coût supporté par le Département, pour chacun des services transférés l'année scolaire précédant le transfert, lorsque ces services sont transférés intégralement à l'Agglomération.

La suppression, sans substitution d'un service par l'Agglomération, conduit à la suppression du financement correspondant du Département.

Est remplacé par :

Le Département verse, chaque année scolaire, à l'Agglomération, pour chacun des services de transport transférés, une somme forfaitaire révisée conformément aux termes de l'article 10.

Le Département procède au règlement de la somme forfaitaire révisée en trois tiers, un par trimestre de l'année scolaire en cours.

Cette somme forfaitaire correspond au coût supporté par le Département, pour chacun des services transférés l'année scolaire précédant le transfert, lorsque ces services sont transférés intégralement à l'Agglomération (transfert de l'ensemble des circuits qui étaient assurés par un autocar).

Cette somme forfaitaire correspond au montant que le Département verserait à son exploitant pour assurer le service, pour chacun des services transférés, sur la base des coûts de l'année scolaire précédant le transfert, lorsque ces services sont transférés partiellement à l'Agglomération (transfert d'une partie seulement des circuits qui étaient assurés par un autocar).

La suppression sans substitution d'un service par l'Agglomération, conduit à la suppression du financement correspondant du Département.

### **ARTICLE 4 – MODIFICATION DE L'ARTICLE 9 DE LA CONVENTION**

L'article 9 de la convention, intitulé « coûts de référence des services transférés » et rédigé comme suit :

La somme en euros, indiquée ci-dessous pour chacun des services transférés, à compter du 1<sup>er</sup> août 2014, correspond au coût supporté par le Département pour assurer le service, lors de l'année scolaire 2013-2014, soit :

- Le montant des subventions versées au SMITCAR de Wassy, pour l'exploitation des services de transport scolaire, qui lui étaient confiés,
- Le coût du marché de transport, déduction faite des recettes, y compris fiscales, pour la ligne Perthes - Saint-Dizier et pour les services de transport scolaire, qui étaient confiés aux communes de Chancenay et Villiers-en-Lieu,
- Le coût pris en charge par le Département, au titre des abonnements scolaires des élèves domiciliés dans le PTU et usagers de la ligne régulière Louze - Braucourt - Saint-Dizier, dont l'organisation était confiée aux courriers de l'Aube par délégation de service public.

Service spécialisé scolaire Chancenay - Saint-Dizier : **31 631,53 €**

Service spécialisé scolaire Villiers-en-Lieu - Saint-Dizier :

- Lot n°1 (La Noue) : **36 396,06 €**

- Lot n°2 (Lycées) : **30 575,00 €**

Service spécialisé scolaire dénommé R6 du SMITCAR de Wassy : **45 451,08 €**

Service spécialisé scolaire dénommé R9 du SMITCAR de Wassy : **34 050,58 €**

Service spécialisé scolaire dénommé R12 du SMITCAR de Wassy : **55 758,02 €**

Service spécialisé scolaire dénommé R13 du SMITCAR de Wassy : **63 359,41 €**

Service spécialisé scolaire dénommé R14 du SMITCAR de Wassy : **53 086,34 €**

Ligne Perthes - Saint-Dizier : **44 639,60 €**

Ligne Braucourt - Saint-Dizier : **109 316,00 €**

À titre indicatif, le coût cumulé, supporté par le Département, lors de l'année scolaire 2013-2014, pour assurer l'ensemble des services transférés à compter du 1<sup>er</sup> août 2014, s'élève ainsi à **504 263,62 €**.

Est remplacé par :

#### **A - Services transférés au 1<sup>er</sup> août 2014**

La somme en euros, indiquée ci-dessous pour chacun des services transférés à compter du 1<sup>er</sup> août 2014, correspond au coût supporté par le Département pour assurer le service, lors de l'année scolaire 2013-2014, soit :

- Le montant des subventions versées au SMITCAR de Wassy, pour l'exploitation des services de transport scolaire, qui lui étaient confiés,
- Le coût du marché de transport, déduction faite des recettes, y compris fiscales, pour la ligne Perthes - Saint-Dizier et pour les services de transport scolaire, qui étaient confiés aux communes de Chancenay et Villiers-en-Lieu,
- Le coût pris en charge par le Département, au titre des abonnements scolaires des élèves domiciliés dans le PTU et usagers de la ligne régulière Louze - Braucourt - Saint-Dizier, dont l'organisation était confiée aux courriers de l'Aube par délégation de service public.

Service spécialisé scolaire Chancenay - Saint-Dizier : **31 631,53 €**

Service spécialisé scolaire Villiers-en-Lieu - Saint-Dizier :	
- Lot n°1 (La Noue) :	<b>36 396,06 €</b>
- Lot n°2 (Lycées) :	<b>30 575,00 €</b>
Service spécialisé scolaire dénommé R6 du SMITCAR de Wassy :	<b>45 451,08 €</b>
Service spécialisé scolaire dénommé R9 du SMITCAR de Wassy :	<b>34 050,58 €</b>
Service spécialisé scolaire dénommé R12 du SMITCAR de Wassy :	<b>55 758,02 €</b>
Service spécialisé scolaire dénommé R13 du SMITCAR de Wassy :	<b>63 359,41 €</b>
Service spécialisé scolaire dénommé R14 du SMITCAR de Wassy :	<b>53 086,34 €</b>
Ligne Perthes - Saint-Dizier :	<b>44 639,60 €</b>
Ligne Braucourt - Saint-Dizier :	<b>109 316,00 €</b>
À titre indicatif, le coût cumulé, supporté par le Département, lors de l'année scolaire 2013-2014, pour assurer l'ensemble des services transférés à compter du 1 <sup>er</sup> août 2014, s'élève ainsi à <b>504 263,62 €</b> .	

#### **B - Services transférés au 31 août 2015**

La somme en euros, indiquée ci-dessous pour chacun des services transférés à compter du 31 août 2015, correspond au montant que le Département verserait au SMITCAR de Wassy pour assurer le service, sur la base des coûts de l'année scolaire 2014-2015.

Circuit spécialisé scolaire Pont-Varin – Wassy école :	<b>6 508,99 €</b>
Circuit spécialisé scolaire Doulevant-le-Petit – Dommartin-le-Franc école :	<b>11 344,54 €</b>

À titre indicatif, le montant cumulé que le Département verserait à son exploitant pour assurer l'ensemble des services transférés à compter du 31 août 2015, sur la base des coûts de l'année scolaire 2014-2015, s'élève ainsi à **17 853,53 €**.

### **ARTICLE 5 – MODIFICATION DE L'ARTICLE 13 DE LA CONVENTION**

L'article 13 de la convention, intitulé « pôle d'échange de Wassy » et rédigé comme suit :

Les élèves des communes listées en annexe 3 A, abonnés scolaires du Département, sont autorisés à emprunter les circuits scolaires mis en place par l'Agglomération, entre le pôle d'échange de Wassy et les établissements scolaires du cycle secondaire de Saint-Dizier.

Les élèves des communes listées en annexe 3 B, abonnés scolaires de l'Agglomération, sont autorisés à emprunter les circuits scolaires mis en place par le Département, entre le pôle d'échange de Wassy et le lycée de Joinville.

Ces prises en charges complémentaires se font à titre gracieux, sur présentation du titre de transport valide délivré par le Département, pour les élèves relevant de l'annexe 3 A et de l'Agglomération pour les élèves relevant de l'annexe 3 B. Elles ne donnent lieu à aucune rémunération entre les parties.

Les listes d'élèves concernés, sont transmises entre les parties, avant le 15 août précédant chaque rentrée scolaire, puis mises à jour en cours d'année scolaire.

Est remplacé par :

Les élèves des communes listées en annexe 3 A, abonnés scolaires du Département, sont autorisés à emprunter les circuits scolaires mis en place par l'Agglomération, entre le pôle d'échange de Wassy et les établissements scolaires du cycle secondaire de Saint-Dizier.

Les élèves des communes listées en annexe 3 B, abonnés scolaires de l'Agglomération, sont autorisés à emprunter les circuits scolaires mis en place par le Département, entre le pôle d'échange de Wassy et le lycée de Joinville.

D'autre part, les élèves de Bailly-aux-Forges scolarisés à l'école primaire de Wassy, abonnés scolaires de l'Agglomération, sont autorisés à emprunter, le matin uniquement, le circuit scolaire mis en place par le département, entre Bailly-aux-Forges et l'école primaire de Wassy.

Ces prises en charges complémentaires se font à titre gracieux, sur présentation du titre de transport valide délivré par le Département, pour les élèves relevant de l'annexe 3 A et de l'Agglomération pour les élèves relevant de l'annexe 3 B ou les élèves de primaire domiciliés à Bailly-aux-Forges. Elles ne donnent lieu à aucune rémunération entre les parties.

Les listes d'élèves concernés sont transmises entre les parties avant le 15 août précédant chaque rentrée scolaire, puis mises à jour en cours d'année scolaire.

## **ARTICLE 6 – AUTRES CLAUSES**

Les autres articles de la convention du 31 janvier 2014 demeurent inchangés.

Le présent avenant devient applicable à compter de sa notification.

Fait en 4 originaux à Chaumont, le

**Le Président du conseil départemental  
de la Haute-Marne,**

**Bruno SIDO**

**Le Président de la communauté  
d'agglomération  
de Saint-Dizier, Der et Blaise,**

**François CORNUT-GENTILLE**

**Circuit Pont-Varin – Wassy école**

Trajets aller

Arrêts	L M J V	km	Mercredi	km
Pont-Varin	08:15	-	08:15	-
<b>Wassy école</b>	<b>08:25</b>	<b>3,3</b>	<b>08:25</b>	<b>3,3</b>
<i>Total km</i>		<b>3,3</b>		<b>3,3</b>

Trajets retour

Arrêts	L M J V	km	Mercredi	km
<b>Wassy école</b>	<b>16:15</b>	-	<b>11:30</b>	-
Bailly-aux-Forges	16:30	6,7	11:45	6,7
Pont-Varin	16:37	9,3	11:52	9,3
Attancourt	16:50	2,8	12:05	2,8
<i>Total km</i>		<b>18,8</b>		<b>18,8</b>

**Circuit Doulevant-le-Petit – Dommartin-le-Franc école**

Trajets aller

Arrêts	L M J V	km	Mercredi	km
Doulevant-le-Petit	08:35	-	08:35	-
Ville-en-Blaisois	08:36	1,0	08:36	1,0
Morancourt	08:41	4,7	08:41	4,7
<b>Dommartin-le-Franc école</b>	<b>08:50</b>	<b>3,5</b>	<b>08:50</b>	<b>3,5</b>
<i>Total km</i>		<b>9,2</b>		<b>9,2</b>

Trajets retour

Arrêts	L M J V	km	Mercredi	km
<b>Dommartin-le-Franc école</b>	<b>16:25</b>	-	<b>11:55</b>	-
Morancourt	16:34	3,5	12:04	3,5
Ville-en-Blaisois	16:39	4,7	12:09	4,7
Doulevant-le-Petit	16:41	1,0	12:11	1,0
<i>Total km</i>		<b>9,2</b>		<b>9,2</b>

