

**EXTRAIT
DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL
DE LA VILLE DE SAINT-DIZIER**

L'an deux mille vingt et un, le vingt-huit juin à dix-huit heures, le Conseil Municipal de la Ville de SAINT-DIZIER s'est réuni en séance publique à l'espace Cœur de Ville, sous la présidence de M. Quentin BRIERE, Maire, en suite de la convocation faite le 22 2021

Présents :

M. BRIERE, Maire

Mme BLANC, M. KAHLAL, Mme ROBERT-DEHAULT, M. RAIMBAULT, Adjoints au Maire

Mme ABA, Mme AUBRY, Mme BIGUENET, M. BOUZON, Mme CHEVILLON, Mme COLLET, M. DAOUZE, M. DAVAL, Mme DONATO, Mme GAILLARD, Mme GARCIA, M. GARNIER, Mme GUINOISEAU, M. HAMMADI, M. KARATAY, Mme KREBS, Mme LE MOGUEN, M. LESAGE, M. MONCHANIN, M. OUALI, Mme PEYRONNEAU, Mme THIEBLEMONT, M. VAGLIO

Excusés :

Mme CLAUSSE, M. CORNUT-GENTILLE, Mme DE CHANLAIRE, M. DREHER, M. FEUILLET, M. OLIVIER, M. OZCAN

Ont donné procuration :

Mme CLAUSSE à M. VAGLIO

M. CORNUT-GENTILLE à M. BRIERE

Mme DE CHANLAIRE à Mme BLANC

M. OZCAN à M. OUALI

Secrétaire de séance : M. DAOUZE

N° 43-06-2021

**STATIONNEMENT PAYANT SUR VOIRIE – RAPPORT SUR LE CHOIX DU
MODE DE GESTION**

Rapporteur : Mme Rachel BLANC

Les nouvelles règles de stationnement payant, issues des dispositions de l'article 63 de la loi n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (dite « MAPTAM ») codifiée dans les textes subséquents sont applicables depuis le 1^{er} janvier 2018.

Les principes de cette réforme consistaient à la décentralisation et la dépenalisation du stationnement sur la voirie en donnant davantage de compétences aux collectivités locales pour permettre à chacune de mieux gérer son stationnement et l'utilisation de son espace public.

La Ville de Saint-Dizier a conclu en septembre 2017 avec la société Urbis Park Services un contrat de délégation du service public de la gestion et du contrôle du stationnement payant sur voirie d'une durée de quatre ans, entré en vigueur le 1^{er} janvier 2018 et qui prendra fin le 31 décembre 2021.

Les différents modes de gestion du service public du stationnement payant sur voirie ont été envisagés et étudiés. Les avantages et inconvénients et de chaque mode de gestion ont été examinés notamment au regard des retours d'expériences relatifs à chacun d'eux.

Pour rappel, le service concerne actuellement 416 places de stationnement payant dans l'hypercentre.

Les objectifs recherchés sont :

- ✗ un taux de rotation des véhicules facilitant l'accès au centre-ville et à ses activités économiques ;
- ✗ des réserves de capacité de stationnement dans certains secteurs ;
- ✗ l'équilibre économique de l'exploitation ;
- ✗ la satisfaction des besoins de stationnement des résidents ;
- ✗ la cohérence spatiale des zones réglementées ;
- ✗ une transparence dans la gestion, pour la Ville de Saint-Dizier.

Afin d'anticiper l'échéance de l'actuel contrat, il appartient au Conseil Municipal de définir dès à présent les modalités juridiques et économiques d'exercice de cette compétence à compter du 1^{er} janvier 2022.

Vu le rapport de l'exécutif annexé à la présente délibération présentant les différents modes de gestion permettant d'assurer cette prestation,

Vu l'avis favorable du comité technique paritaire en date du 17 juin 2021,

Considérant que le contrat de délégation de service public actuel arrive à expiration le 31 décembre 2021,

Il est proposé au Conseil Municipal :

- d'approuver le principe de l'exploitation du stationnement payant sur voirie en régie avec marchés de prestations ;
- d'autoriser Monsieur le Maire à prendre les mesures et à signer tout documents nécessaires à la mise en œuvre d'une exploitation en régie.

Le Conseil Municipal, après délibération, décide d'approuver ces propositions par **30 VOIX POUR – 1 VOIX CONTRE (M. BOUZON) – 1 ABSTENTION (Mme KREBS).**

Pour extrait conforme,

Pour le Maire et par délégation
Christophe LANDRIN
Directeur Général des Services